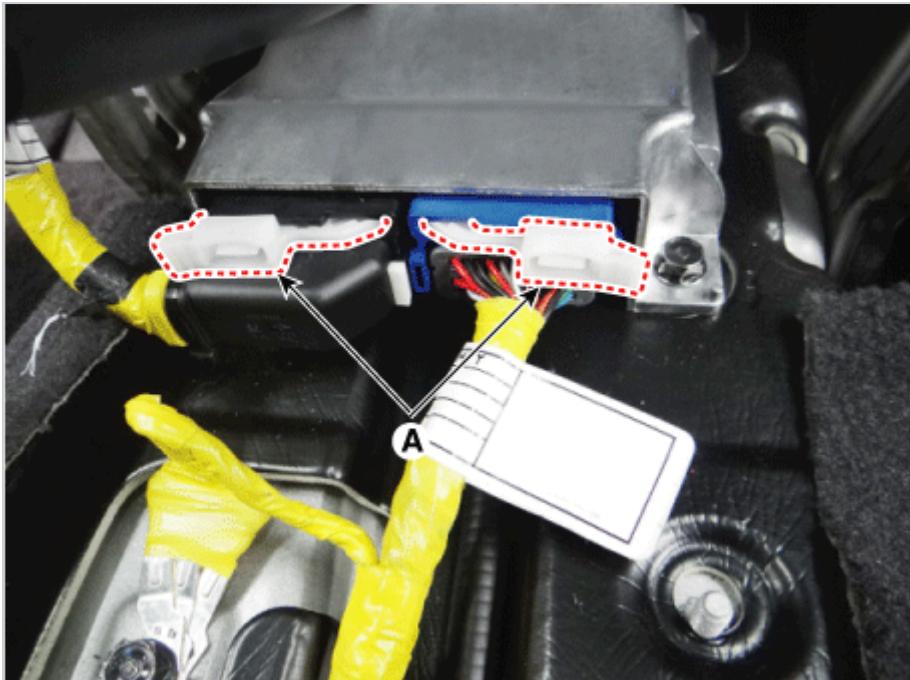
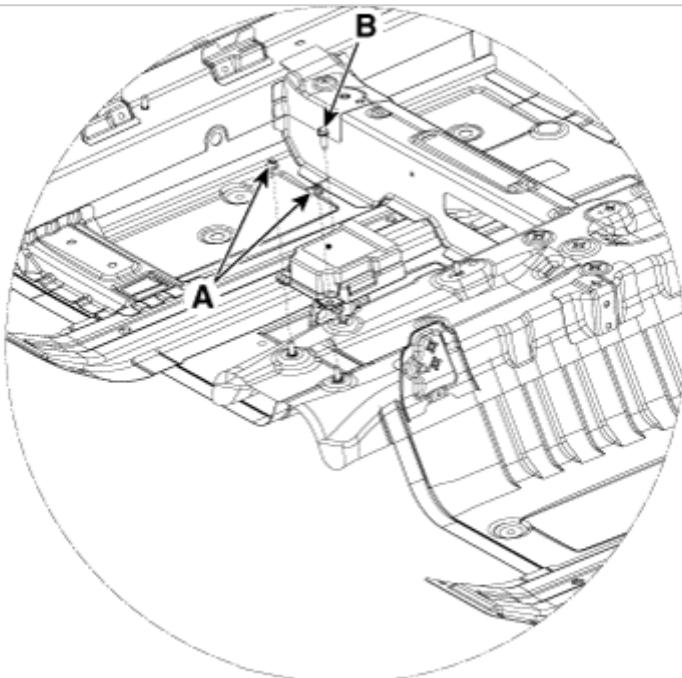


拆卸

1. 拔出点火开关钥匙。
2. 分离蓄电池负极导线，在开始工作前至少等待30秒。
3. 拆卸底板控制台。
(参考车身(内部和外部)-“底板控制台”)
4. 分离辅助保护系统控制模块(SRSCM)连接器(A)。



5. 拧下固定螺母(A)和螺栓(B)，并拆卸辅助保护系统控制模块(SRSCM)。



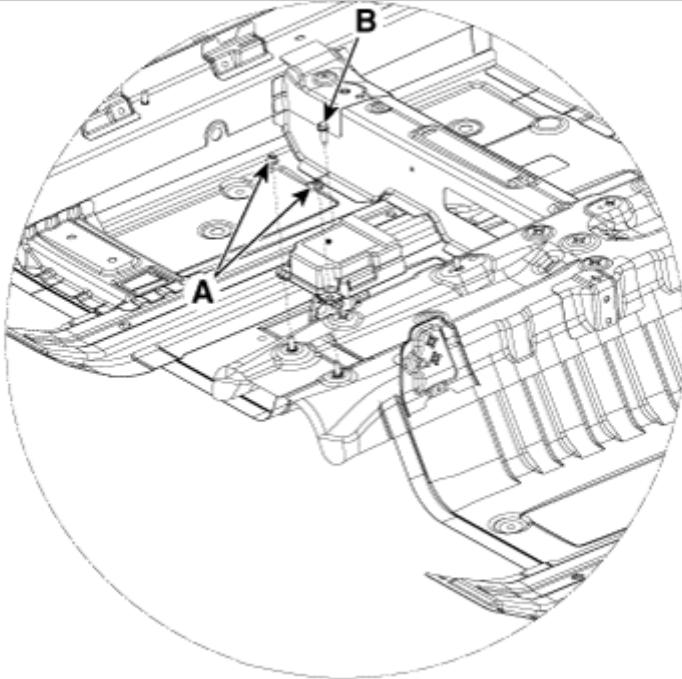
必须在点火开关OFF状态下，拆卸或安装SRSCM或其它辅助保护系统的部件，以免空气囊意外展开。

安装

1. 拔出点火开关钥匙。
2. 分离蓄电池负极导线，在开始工作前至少等待30秒。
3. 用SRSCM固定螺母(A)和螺栓(B)安装SRSCM。

规定扭矩:

7.8~11.8N·m(0.8~1.2kgf·m, 5.8~8.7lb·ft)



4. 连接SRSCM线束连接器。
5. 安装底板控制台。
(参考车身(内部和外部)-“底板控制台”)
6. 连接蓄电池负极导线。
7. 安装SRSCM后，检查并确认辅助保护系统工作是否良好：
把点火开关置于ON位置，空气囊警告灯亮6秒钟后熄灭。

变量编码

更换SRSCM后，必须执行“变量编码”程序。

- 1) 当执行SRSCM变量编码程序时，空气囊警告灯以1秒周期闪烁(ON: 0.5秒, OFF: 0.5秒)，直到正常完成编码程序为止。
- 2) 如果变量编码程序失败，将显示故障代码B1762(SRSCM编码故障)，并警告灯亮。
此时，通过“故障代码相关故障信息”确认原因和排除故障后，再次执行变量编码程序。
变量编码程序最多可执行255次，如果执行变量编码程序的次数达到255次，会记录故障代码B1683(达到最大变量编码次数)，此时必须更换新品SRSCM。
- 3) 如果蓄电池电压过小(小于9V)，记录故障代码B1102。在这种情况下，执行变量编码程序前要给蓄电池充电。
会同时记录故障代码B1762(ACU变量编码错误)和故障代码B1102(蓄电池电压过低)。

变量编码程序**■GDS联网型**

1. 点火开关OFF，连接GDS。
 2. 点火开关置于ON位置，发动机OFF，在GDS菜单上选择车辆名称和空气囊系统。
 3. 选择变量编码模式。
 4. 按照下述显示屏上显示步骤执行。
- 1) 初始SRSCM变量编码画面



2) VIN代码输入画面



3) 变量编码进程画面-1



图3

4) 变量编码进程画面-2



图4

5) 变量编码完成画面



图5

1)在已完成变量编码的SRSCM上再次尝试执行变量编码时, 打开此画面。



图6

2)通信失败的画面。

**■GDS脱机型(不能联网时使用)**

1) 初始SRSCM变量编码画面



2) SRSCM变量代码输入画面



图2

3) 重新检查和确认SRSCM变量代码画面



图3

4) 变量编码进程显示画面-1



5) 变量编码进程显示画面-2



6) 变量编码完成画面



图6

1) 在已完成变量编码的SRSCM上再次尝试执行变量编码时，打开此画面。



图7